



Bausteine fossilfreie Logistik

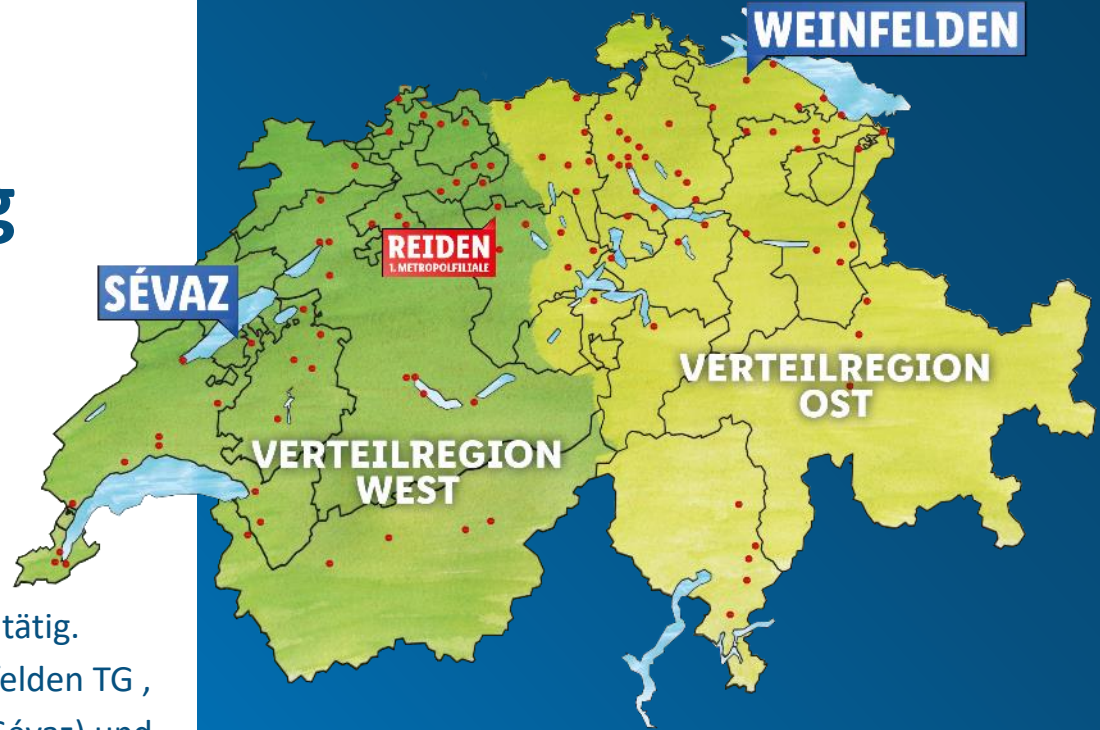
Wieso setzt Lidl Schweiz auf Methan im Transport.

Lidl Schweiz, 09.09.2020

Lidl Schweiz

« Einfach nachhaltig einkaufen für alle.»

- Seit 2009 als Händler in der Schweiz tätig.
- Gehört zur Schwarz Gruppe.
- Lidl weltweit in über 30 Ländern der Welt tätig.
- Lidl Schweiz hat seinen Hauptsitz in Weinfelden TG , zwei Warenverteilzentren (Weinfelden & Sévaz) und 140 Filialen.





GEHEINBAR
FÜR MEHR
NACHHALTIGKEIT





VORBEREITUNG IN
REGIONAL
GESELLSCHAFT



BELADUNG
DER
LASTWAGEN



LIEFERN



OHNE UMWEGE



EINRÄUMEN
DER REGALE



AUSGEWÄHLTES
SORTIMENT



EINHEITLICHE
PLANUNG



KOSTEN-
BEWUSSTES
WIRTSCHAFTEN



Ausgangssituation Lidl Schweiz

Entscheidend für unsere LKW-Flottenstrategie sind folgende Kriterien:

Reichweite / Einsatzdauer



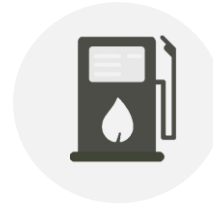
500 Km / T
20 h / T

Gewicht



36 T / Fhz

Infrastruktur/ Technologie



50 Fhz /
Standort

Ökonomie



Konkurrenz
Diesel

Die Lösung...

Kennen wir nicht.

Aber wir sind überzeugt, Nachhaltigkeit braucht Vielfalt.
Wir werden **alle** erneuerbaren Antriebskonzepte brauchen, jeweils dort, wo der Nutzen am höchsten ist.
Deshalb setzen wir uns für den Technologie-Mix ein.

LNG-FAHRZEUGE



GRATIS



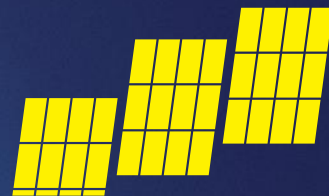
E-TANKSTELLEN
SCHWEIZ-
WEIT

PARTNER EMPA

Power 2 Gas



PHOTOVOLTAIKANLAGEN



E-LKW'S



> 100'000 KM
ALS ERSTER DER SCHWEIZ



Pilotprojekt
mit LBG

Herkunft der Energieträger

Entscheidend ist der Wechsel von fossilen auf **erneuerbare Energien**. Das **Antriebskonzept ist sekundär**.

Mögliche Energieträger für den Güterverkehr sind bspw. Methan (CH₄) oder Wasserstoff (H₂). Die **Herkunft** des Energieträgers ist dabei wichtig.

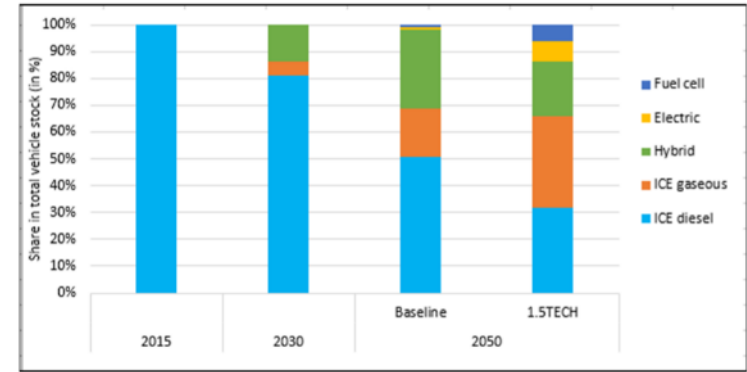
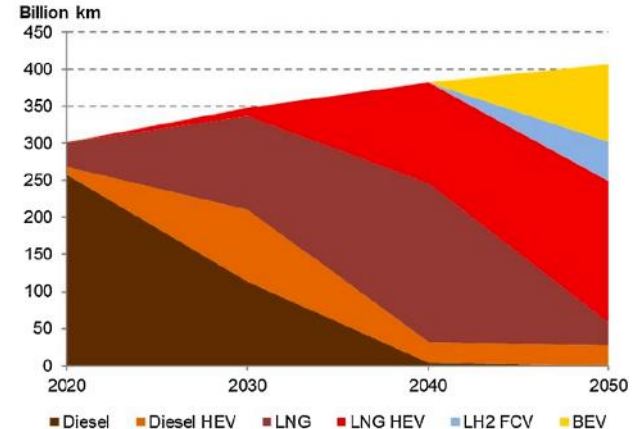
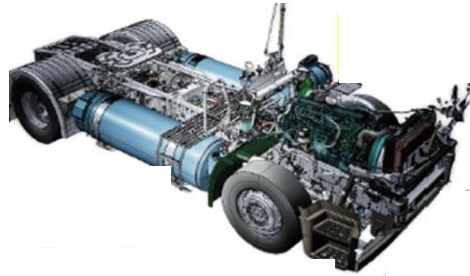


Figure 6-9. Market development: EU HCV stock, by fuel type and scenario
Source: adapted from (EC, 2018c)



Wieso setzen wir auf Methan?



Für das Einsatzgebiet von Lidl Schweiz bieten LNG/CNG-Lastwagen einen adäquaten Ersatz zu Diesel.

Durch Blending kann der Anteil an erneuerbaren Treibstoffen sukzessiver erhöht werden.

Mit den notwendigen politischen Rahmenbedingungen wäre schon heute ein 100% fossilfreier Betrieb von 40T-Sattelzügen möglich.

Wo liegen die Herausforderungen?



-> Das Verständnis für Methan fehlt. Gas ist mit sehr vielen Vorbehalten belastet.

-> Die politischen Rahmenbedingungen in der Schweiz sind nicht technologieneutral.



Danke fürs Interesse

Weitere Infos auch unter:

<https://gesagt-getan.lidl.ch/de/detail/Erneuerbares-Gas-im-Lidl-Lastwagen>

Sabine Rapold

Projektleiterin Logistik Lidl Schweiz

sabine.rapold@lidl.ch